



CC-BY-SA: Historisches Museum Frankfurt, Foto: Horst Ziegenfusz

Reichsautobahnbau am Frankfurter Kreuz

Der Bau der Autobahn erforderte einen großen Einsatz von Maschinen.

Der Bau der Autobahn wurde von den Nationalsozialisten als großes Beschäftigungsprogramm für Arbeitslose verkauft. Auch dieses Ziel hatte seine Ursprünge in der Weimarer Zeit. Es fanden aber längst nicht so viele Personen hier eine Arbeit wie offiziell verkündet wurde. Emil Dielmann dokumentierte den Autobahnbau rund um Frankfurt in mehreren Werken.

Informationen

1936 (Datierung)

Gemälde

Historie, profan

Ölmalerei auf Leinwand

Bildmaß: 90,5 x 70,4 cm Rahmenmaß: geschätzt 92,5 x 72,4 x 2 cm

Dauerausstellung Frankfurt Einst?

Neubau, Ebene 2, Weltstadt, Kreuzungen

Historisches Museum Frankfurt

Inv. B.2009.003
